

～平成30年春ダイヤ改正について～

肥薩おれんじ鉄道株式会社

1 ダイヤ改正の概要

(1) 朝の通勤通学列車を増発し、利便性を高めます

- 新たに6時42分八代発列車を設定します。

[沿線の高等学校最寄駅の時刻]

駅名	熊本	八代		肥後高田	佐敷	水俣	米ノ津	出水	西出水
発着	発	着	発	着	着	着	着	着	着
時刻	—	—	5:47	5:53	6:26	6:50	7:05	7:11	7:19
	<u>5:59</u>	<u>6:38</u>	6:42	6:47	7:20	7:43	8:00	8:05	8:09
	<u>6:28</u>	<u>7:07</u>	7:13	7:18	7:51	8:14	8:28	8:33	8:46

※下線はJR線

(2) 川内駅からの夕方の通勤通学時間帯に発車する上り列車を1時間1本体制とします

- 川内発上り列車が18時台に2本あるため、1本を19時台に下げる事で列車間隔の調整を図り、川内での鹿児島中央方面からの接続を改善します。

駅名	現行ダイヤ				→	改正ダイヤ			
	JR九州在来線		肥薩おれんじ鉄道			JR九州在来線		肥薩おれんじ鉄道	
	鹿児島中央	川内	川内	出水		鹿児島中央	川内	川内	出水
発着	発	着	発	着	発	着	発	着	
時刻	17:15	18:09	18:14	19:23	17:15	18:08	18:14	19:27	
	17:48	18:40	18:53	20:03	17:48	18:39	—	—	
	18:08	18:57	—	—	18:08	18:57	19:00	20:02	
	18:25	19:21	—	—	18:25	19:21	—	—	
	18:53	19:50	20:02	21:04	18:53	19:49	20:02	21:05	

(3) 車内混雑緩和のため、列車毎の両数を見直します

ご利用の多い八代発の19時台の下り列車を1両から2両に車両を増やすことで車内の混雑緩和を図ります。但し、車両の運用の都合上、八代発17時台の下り列車を2両から1両にします。

(4) 夕方の下り列車の出水駅での停車時間を見直します

「帰宅時間帯の出水駅乗り換え時の停車時間が長い」というアンケート結果をうけて、出水での接続時間を短縮します。(平均21分間 → 7分間短縮)

2 おれんじ食堂の運行ダイヤ・プランの内容について

(1) 出水市出身の坂井宏行氏（レストラン「ラ・ロシェル」店主）の監修による食事を提供致します（3月16日から）

おれんじ食堂のメインである2便・スペシャルランチの監修を坂井氏が行います。期間は1年間で、季節により年4回のメニュー監修を行います。

(2) 各便の料理等の見直しを行い、商品力アップによる訴求力の向上を図ります

1便及び4便については料理内容の変更に伴い価格の変更をいたします。

1便（プレミアムモーニング） 2017年度：9,500円 → 2018年度：4,000円

4便（ディナー） 2017年度：18,000円 → 2018年度：13,000円

※上記料金は飲食付きパッケージプラン、大人1名様、税込となります。

(3) 2便の川内駅到着後の新幹線への乗換時間を短縮します（3月17日から）

○2便運行ダイヤ

2017年度 新八代 10:08 発 → 川内 14:19 着（新幹線上り 14:51・下り 14:41 に接続）

2018年度 新八代 10:08 発 → 川内 13:47 着（新幹線上り 14:00・下り 13:58 に接続）

【参考】新プランの内容

便	出発駅	時刻	到着駅	時刻	食事内容	呼称	料金（税込）	
							2018年度	2017年度
1便	出水	7:55	新八代	9:39	軽食	プレミアムモーニング	4,000円	9,500円
2便	新八代	10:08	川内	13:47	昼食	スペシャルランチ	21,000円	21,000円
3便	川内	14:52	出水	16:28	スイーツ	スイーツ	6,500円	6,500円
4便	出水	16:40	新八代	18:38	夕食	ディナー	13,000円	18,000円

以上